

14.10.2021

新聞媒體訊息

Pilz GmbH & Co. KG
Felix-Wankel-Straße 2
73760 Ostfildern
Germany
<https://www.pilz.com>

採用 **Pilz** 控制技術的「智慧貨運列車」計畫 - 用於自動化煞車測試的完整解決方案

奧斯菲爾, 14.10.2021 - 更快速、更安全、更經濟實惠：瑞士鐵路公司 **SBB Cargo** 和奧地利鐵路系統專家 **PJM** 正在合作開發「智慧貨運列車」。 **SBB Cargo** 和 **PJM** 仰賴 **Pilz** 的自動化系統 **PSS 4000** 進行在該計畫範圍內檢查的自動化煞車測試。

數位化和自動化程序可提高鐵路交通的準點和可靠性。「智慧貨運列車」計畫的專案合作夥伴包含位於瑞士、奧地利及義大利的領導鐵路貨運公司，以及鐵路專家 **PJM**。他們特別感興趣的是列車準備的半自動化。結合合適感測器技術，新開發出的通訊與雲端解決方案旨在協助進行更簡單且更安全的發車前煞車測試。

自動化取代手動

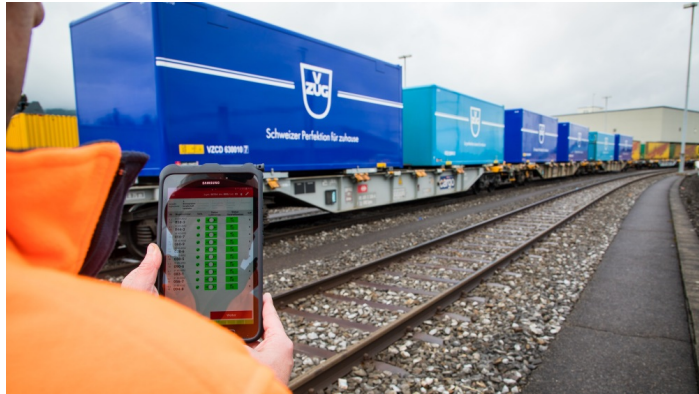
邁向智慧貨運車廂的首要步驟之一在於自動化煞車測試，這到目前為止一直非常耗時：對於每輛新組建的列車，技術人員直接在車廂上手動檢查煞車的功能性。未來，從安全的觀點來看，此程序旨在自動化。調車操作以及受到影響的軌道區段提前或在行動現場享有較高安全性。

業界信賴的鐵路控制技術

自動化公司 **Pilz** 與 **PJM** 合作開發出完整解決方案，包含用於自動化煞車測試的硬體和經過認證應用軟體：安裝在貨運車廂上的解決方案包含自動化系統 **PSS 4000-R**，這是專為鐵路產業中的自動化任務所設計。控制系統會判定煞車的狀態，並將此狀態轉送到也安裝在車箱上的車載資訊系統。控制解決方案可透過局部無線系統連接到列車駕駛員的平板電腦，並透過行動無線標準 **LTE** 連接到網路後端系統。如此，列車駕駛員能隨時掌握煞車的狀態和功能性資訊，而無需在每次發車前以及對每節車廂進行手動測試。

如此可減少「發車前」的錯誤來源；並可加快列車準備的速度。在 500 公尺長的貨運列車上，自動化煞車測試意指可節省最多 30 分鐘。這可提高準點和可靠性，並因此大幅提高鐵路運輸的效率。

關於 **Pilz** 鐵路領域自動化解決方案的其他資訊請參見這裡



說明: 現代化數位鐵路自動化可提升鐵路運輸的可靠性。Pilz 提供開放式業界信賴的自動化技術, 可將鐵路基礎設施現代化並擴充。(照片: © SBB Cargo AG)

您可在此找到可供下載的文本和圖片:

<https://www.pilz.com/tw-INT/company/press/messages/articles/228995>

Pilz - 安全精神

Pilz 是自動化技術產品、系統及服務的全球供應商。身為安全自動化的先驅, Pilz 可為人類、機器及環境創建安全。成立於 1948 年, 如今總部位於奧斯菲爾的該家族企業, 在全球 42 家子公司與分公司擁有 2500 名員工。

該技術領導者可提供針對機器安全與工業資安的完整自動化解決方案。其中包含感測器、控制與驅動技術, 以及用於工業通訊、診斷及圖像顯示的系統。國際服務範圍具備諮詢、工程設計及訓練, 使得產品組合完整。Pilz 解決方案用於機械工程以及許多產業, 例如內部物流、包裝、鐵路技術或機器人領域等。

Pilz皮爾磁社群網路

我們的社群媒體提供Pilz皮爾磁公司及人員的相關背景資訊, 同時帶來最新的自動化技術資訊。



<https://www.facebook.com/pilzINT>



https://twitter.com/Pilz_INT



<https://www.youtube.com/user/PilzINT>



<https://www.xing.com/companies/pilzgmbh%26co.kg>



<https://www.linkedin.com/company/pilz>

聯絡記者

Martin Kurth

公司及技術新聞

+49 711 3409 - 0

publicrelations@pilz.com

Sabine Skaletz-Karrer

技術新聞

+49 711 3409 - 7009

s.skaletz-karrer@pilz.de